

令和5年度治山・林道工事に係る改善要望事項(R4年度工事)

岡山県森林土木建設協会

区分	県民局	工事名	要望事項	回答	備考
治山	備前		山腹工等におけるモノレールについて、当初設計では貨物運搬用しか設計には入っていませんので、作業員や監督者が乗れる乗用型も出発地点からの切替施設も含め、当初から設計に入れていただきたい。 設計変更していただけない場合は企業努力で設置しています。	現場が急峻で狭隘な山腹工等で、資機材運搬のための車両等の進入が困難な場合にモノレール運搬によることとしています。 乗用台車については、作業員が施工現場まで安全に移動することが困難と想定される場合に計上していますが、移動時間など労働環境改善の観点も含めて要否を判断してまいります。	
	美作	緊急予防治山事業 加茂町原口地区 溪間工	今回の工事の準備費がチェーンソー伐開の積算m2で計算されています。 180m2 * 96 = 17,600-、今回立木(幹直径30~80cm)(長さ12m~15m)16本の伐開が(普通作業員2人オペレーター1人機械パワーショベル1台で3日)かかりました。 幹が20cm以上の立木の積算は、本数で積算するようになれば採算がとれると思います。 チェーンソー伐開の立木幹20cm以上の積算基準を本数・幹長さでの積算にしたい。	施工上支障となる立木の伐採は、当初設計では森林整備保全事業標準歩掛の「チェーンソー伐開」を適用することとしています。 樹幹の大きな広葉樹や大径木の伐採を要する現場など、状況に応じた歩掛かりに変更可能な場合もありますので、事前に監督員に協議願います。 なお、当歩掛かりについて、適用できる現場条件等を明確にするよう、林野庁に要望してまいります。	

【回答共通事項等】

- 歩掛や諸経費に関する問題点等については、毎年、県から林野庁に対して要望する機会があり、具体的に御指摘いただければ、県としても要望しやすくなります。
- 要望事項に、設計書(単価表)の工種を記載いただくと回答がしやすくなります。
- 当初設計内容に関し、設計変更の対象の可否や、疑問点等がある場合は、入札公告(指名通知)後から入札前までの一定期間中に質問が可能であるので、この制度の積極的な活用をお願いします。
- 工事に必要な作業は適切に積算され、変更されるべきではありますが、協議前に実行され、その内容数量等が確認できない場合は、やむを得ず変更できない場合もありますので必ず事前の協議をお願いします。
- 口頭でのみの協議では後に齟齬が生じる可能性がありますので、特に設計変更に関する事項(結果として変更がない場合を含め)は必ず工事打合簿で確認できるようにしてください。